

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 156

17 Μαρτίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ. 476/1717 (1)

Ανασυγκρότηση Υπηρεσιακού Συμβουλίου Μόνιμων Υπαλλήλων Μετοχικού Ταμείου Αεροπορίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Π.Δ. 611/77 (Υ.Κ.).

β. Την αριθ. ΑΠ.ΔΙΔΑΔ/Φ. 80/89/785/12.1.1989 (ΦΕΚ 21/17.1.1989/Β) απόφαση Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης, που κυρώθηκε με το Ν. 1835/89.

γ. Τις διατάξεις του άρθρου 40 κεφ. Β Ν. 1884/90 (ΦΕΚ 81/16.6.90/Α').

δ. Τις διατάξεις των άρθρων 6 παρ. 1 και 29 του Ν. 2085/92 (ΦΕΚ 170/20.10.92/Α').

ε. Την αριθ. πρωτ. Υ. 1944/9.12.92 (ΦΕΚ 727/11.12.92/Β') κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Άμυνας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας Ιωάννη Σταθόπουλο», αποφασίζουμε:

Ανασυγκροτούμε το Υπηρεσιακό Συμβούλιο Μονίμων Υπαλλήλων Μετοχικού Ταμείου Αεροπορίας, που έχει συγκροτηθεί με την αριθ. 33414/17.8.90 (ΦΕΚ 528/17.8.90/Β) κοινή απόφαση Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εθνικής Άμυνας και ορίζουμε τα μέλη ως εξής:

α. Πρόεδρο με αντίστοιχο αναπληρωτή: Από Αντιπρόεδρο, Σύμβουλο ή Πάρεδρο του Συμβουλίου Επικρατείας, ή Αντιπρόεδρο του Αρείου Πάγου ή Αεροπαγίτη ή Αντιπρόεδρο, Σύμβουλο ή Πάρεδρο του Ελεγκτικού Συνεδρίου ή Πρόεδρο Εφετών ή Εφέτη των Πολιτικών ή Διοικητικών Δικαστηρίων ή Σύμβουλο ή Πάρεδρο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

β. Από δύο (2) Μ.Υ. με βαθμό Γενικού Διευθυντή ή Διευθυντή Α ή Β ένας (1) του ΜΤΑ και ένας (1) από Δημόσια Υπηρεσία, ως μέλη με αντίστοιχους αναπληρωτές τους.

Όταν δεν υπάρχουν υπάλληλοι του Μ.Τ.Α. με τους ανωτέρω βαθμούς, συμμετέχουν υπάλληλοι άλλου Ν.Π.Δ.Δ.

γ. Από δύο (2) αιρετούς εκπροσώπους των μονίμων υπαλλήλων με αναπληρωτές τους.

Όταν το Υπηρεσιακό Συμβούλιο, κρίνει θέματα προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου, αντί των δύο (2) αιρετών εκπροσώπων των μονίμων υπαλλήλων, μετέχουν δύο αιρετοί εκπρόσωποι του προσωπικού με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

Του Υπηρεσιακού Συμβουλίου συμμετέχει υποχρεωτικά μία (1) τουλάχιστον γυναίκα που έχει τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα.

δ. Ο κατά βαθμόν ανώτερος ή αρχαιότερος των υπαλλήλων του συμβουλίου, ορίζεται δεύτερος αναπληρωτής του Προέδρου. Όταν προεδρεύει ο δεύτερος αναπληρωτής, συμμετέχει ως μέλος, ο αναπληρωτής του Προεδρεύοντος.

Γραμματέας του Συμβουλίου ορίζεται υπάλληλος του Μ.Τ.Α. με βαθμό τουλάχιστον Γραμματέα Α.

Η προκαλούμενη δαπάνη της παρούσας απόφασης ανερχόμενη στο ποσό των δρχ. 100.000 θα επιβαρύνει τον προϋπολογισμό του Μ.Τ. Αεροπορίας.

Στον προϋπολογισμό του ταμείου έχει εγγραφεί σχετική πίστωση Α.Κ.Ε 100/0289α.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Φεβρουαρίου 1993

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 12865 (2)

Αντικατάσταση δευτέρου αναπληρωματικού μέλους κατά το άρθρο 100 του Συντάγματος και του Ν. 345/1976 Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 5 του Νόμου 345/1976 και

2) Το πρακτικό Συνεδριάσεως της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας με τον αριθμό 24/1993 που αφορά τη συμπληρωματική κλήρωση για την ανάδειξη ενός Καθηγητή Νομικών Σχολών των Πανεπιστημίων της Χώρας ως δευτέρου αναπληρωματικού μέλους του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε τον Παναγιώτη Λαδά, καθηγητή της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, δεύτερο αναπληρωματικό μέλος της εκ των Καθηγητών των Νομικών Σχολών των Πανεπιστημίων της Χώρας, συνθέσεως του κατά το άρθρο 100 του Συντάγματος και του Ν. 345/1976 Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, σε αντικατάσταση του αποχωρήσαντος καθηγητή της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης Λουκά Θεοχαρόπουλου, για το χρονικό διάστημα μέχρι 31.12.1993.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Φεβρουαρίου 1993

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΝΑ ΨΑΡΟΥΔΑ - ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ. Β1/111 (3)

Τροποποίηση της Β1/9/4.1.1990 Υπουργικής Απόφασης αρμοδιότητας Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 37 παρ. 2 του Ν. 1268/82 «για τη δομή και λειτουργία των Α.Ε.Ι.» (Α 87), σε συνδυασμό με το άρθρο 7 του Ν. 1966/91 (Α' 147).

β) Του άρθρου 29Α' του Ν. 1558/85, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται καμία επιπρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

3. Την από 8.9.1992 αίτηση του Αντωνίου Σταυρόπουλου, Επιστημονικού Συνεργάτη του Τμήματος Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής του Πανεπιστημίου Μακεδονίας Οικονομικών και Κοινωνικών Επιστημών και τη σύμφωνη γνώμη του Τμήματος Εφαρμοσμένης Πληροφορικής του ίδιου Πανεπιστημίου (συν. 5/27.11.1992), αποφασίζουμε:

Μία (1) κενή θέση από τις τρεις (3) θέσεις Ειδικού Διοικητικού – Τεχνικού Προσωπικού (Ε.Δ.Τ.Π.) ΑΤ Κατηγορίας που έχουν συσταθεί στο Τμήμα Διοίκησης Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Μακεδονίας Οικονομικών και Κοινωνικών Επιστημών με τη Β1/9/4.1.1990 (Β 10) Υπουργική απόφαση, καταργείται και αντί αυτής συνιστάται μία όμοια στο Τμήμα Εφαρμοσμένης Πληροφορικής του ιδίου Πανεπιστημίου, για τη μετάταξη στη θέση αυτή του Επιστημονικού Συνεργάτη Αντωνίου Σταυρόπουλου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθ. 531 (4)

Έγκριση κυκλοφορίας συνόλων μετρήσεως ALMA τύπου TURBOCOMPT, για τη φόρτωση βυτιοφόρων φορτηγών και βαγονιών (εμπορικής ακρίβειας).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/τ. Α'/26.7.1985).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 397/88 «Οργανισμός του Υπουργείου Εμπορίου» (ΦΕΚ 185/τ. Α'/25.8.1988), του Π.Δ. 408/89 «τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 397/88 κ.λ.π. (ΦΕΚ 174/τ. Α'/16.6.1989) και Π.Δ. 228/90 (ΦΕΚ 85/τ. Α'/5.7.1990).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 524/78 «περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον των ισχυουσών διατάξεων των αναφερομένων εις την εισαγωγήν εν Ελλάδι του Διεθνούς Συστήματος Μέτρων και Σταθμών».

4. Το άρθρο 28 της Υπουργικής Απόφασης Φ3/2587/78 «περί κωδικοποιήσεως αποφάσεων επί των Μέτρων και Σταθμών (ΦΕΚ 70/τ. Β'/26.1.79) όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. Β1/15073/86 (ΦΕΚ 864/τ. Β'/4.12.86).

5. Τη Β3/994/8.1.1991 Απόφαση του Υπουργού Εμπορίου «Εξουσιοδότηση για υπογραφή εγγράφων κ.λ.π.».

6. Το πιστοποιητικό με αριθμό 90.1.01522.2.3/8.6.1990 του Υπουργείου Βιομηχανίας και Χωροταξίας, Υποδιεύθυνση Μετρολογίας της Γαλλίας.

7. Την από 29.2.1992 αίτηση της εταιρείας Δ. Παναγιωτίδης – Ι. Τσάτζης Α.Ε.Β.Ε., Πειραιώς 6, 183 46 Μοσχάτο, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την κυκλοφορία στην Ελλάδα των συνόλων μετρήσεως ALMA τύπου TURBOCOMPT, που προορίζονται για τη μέτρηση των υδρογονανθράκων κατά τη φόρτωση των βυτιοφόρων φορτηγών και βαγονιών. Τα όργανα αυτά κατασκευάζει ο Γαλλικός Οίκος ALMA Ingenierie - 47, rue de Paris, 94470 BOISSY - SAINT - LEGER και αντιπροσωπεύονται στην Ελλάδα από την Εταιρεία Δ. Παναγιωτίδης - Ι. Τσάτσης Α.Ε.Β.Ε. (Πειραιώς 6, Μοσχάτο).

Η έγκριση αυτή ισχύει μέχρι την 8.6.2000.

2. Τεχνικά χαρακτηριστικά των παραπάνω οργάνων:

Τα σύνολα μετρήσεως ALMA, μοντέλα TURBOCOMPT, αποτελούνται από:

- ένα ή περισσότερα αυτόματα στοιχεία διεκπνοής εάν είναι αναγκαίο,

- μια υδραυλική μανσέτα μετρήσεως, η οποία περιλαμβάνει ένα όργανο κατάπαυσης κίνησης στο υψηλότερο σημείο, έναν στρομβοειδή μετρητή FAURE - HERMAN, μοντέλο TZ 50-50N ή TZ 80 - 150N, που έχει εγκριθεί με την υπ' αρ. 89.1.01.430.9.3. απόφαση της 10ης Ιουλίου 1989 του Υπουργείου Βιομηχανίας και Χωροταξίας, Υποδιεύθυνση Μετρολογίας της Γαλλίας έναν ίσιο αγωγό στο χαμηλότερο σημείο, δοθείσης της περιπτώσεως, ένα αυτόματο όργανο εκκένωσης αερίων δοθείσης της περιπτώσεως, χαραγές στο υψηλότερο σημείο του μετρητού, που επιτρέπουν την εγκατάσταση πιεσολήπτη, στοιχείου εγχύσεως προσθέτου συστατικού ή επιστομίου θερμικής διαστολής,

- μια αυτόματη βάννα κρατήσεως SATAM, μοντέλο XAD 36, ή BROOKS, μοντέλο 788 DVC, ή DANIELS, μοντέλο 401 AV 501,

- έναν βραχίονα φόρτωσης, στο θόλο ή στην πηγή, σύμφωνο προς τους κανονισμούς,

- έναν υπολογιστή δείκτη ALMA, μοντέλο MICRO-COMPT, που έχει εγκριθεί με την υπ' αρ. 89.1.09.450.1.3 απόφαση της 5ης Δεκεμβρίου 1989, του Υπουργείου Βιομηχανίας και Χωροταξίας, Υποδιεύθυνση Μετρολογίας της Γαλλίας,

- ενδεχομένως, προσαρτωμένους αισθητήρες (θερμοκρασία, πίεση, μάζα όγκου),

Τα χαρακτηριστικά των συνόλων μετρήσεως ALMA, τύπου TURBOCOMPT, είναι τα ακόλουθα:

TURBOCOMPT	TC 50	TC 150
εξοπλισμένο με στροβιλομετρητή	TZ 50-50N	TZ 80-150N
ονομαστική διάμετρος συναρμογής μανσέττας	80 mm	100 mm
ονομαστική διάμετρος μετρητή	50 mm	80 mm
ελάχιστη ροή	5 m3/ώρα	15 m3/ώρα
μέγιστη ροή	50 m3/ώρα	150 m3/ώρα
κλίμακα ένδειξης	1 1	1 1
ελάχιστη παράδοση	200 1	500 1
μετρ. ρευστά	βενζίνες, πετρέλαια, γαζολή, πετρέλαιο θέρμανης	

Η μεγίστη πίεση λειτουργίας είναι 19 bar. Δύναται, ωστόσο, να αυξηθεί ανάλογα με τις διαστάσεις της υδραυλικής μανσέττας και της ονομαστικής πίεσης των περιαυχενίων συναρμογής αυτής.

Η ελαχίστη πίεση λειτουργίας είναι 1,5 bar.

3. Οι αντλίες πρέπει να σφραγίζονται με ευθύνη της προμηθεύτριας Εταιρείας, στα σημεία ρύθμισης της ακρίβειας.

4. Για την εξακρίβωση της ταυτότητας των συνόλων μετρήσεως, στους ελέγχους που γίνονται από τα αρμόδια όργανα, πρέπει να αναγράφονται επ' αυτών σε σημείο που να διακρίνονται καλά, οι ενδείξεις:

α) Ο Οίκος κατασκευής,

β) Η ονομασία και ο τύπος των οργάνων,

γ) Η μονάδα μετρήσεως,

δ) Η μέγιστη και η ελάχιστη ροή,

ε) Η ελάχιστη παράδοση,

στ) Η φύση των ρευστών,

ζ) ο αριθμός εγκρίσεως κυκλοφορίας στην Ελλάδα, ήτοι Φ1 - 1529/5.2.1993 Υπουργείου Εμπορίου.

5. Η νομιμοποίηση της κυκλοφορίας των αντλιών αυτών γίνεται με την επικόλληση από την αρμόδια αρχή των σημάτων του αρχικού και περιοδικού ελέγχου Μέτρων και Σταθμών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

6. Η έγκριση αυτή μπορεί να ανακληθεί με απόφασή μας, εφόσον διαπιστωθεί από την Αρμόδια Αρχή, ότι δεν πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις και απαιτήσεις, ύστερα από αιτιολογημένη εισήγηση της Υπηρεσίας μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 1993

Με εντολή Υπουργού

Ο Διευθυντής

ΑΝΤ. ΚΟΜΜΑΤΑΣ

Αριθ. Α 1955 (5)

Έγκριση της 1322.1/01/93 απόφασης της Λιμενικής Αρχής Πατρών, περί αναπροσαρμογής ναύλων και οχημάτων Πορθμειακής γραμμής Ρίου - Αντιρρίου κατά 14%.

ΟΙ ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α'), περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119 - Α'/ 8.9.83).

3. Την αριθ. Α 28274/26.8.92 προηγούμενη απόφασή μας.

4. Την αριθ. 1322.1/01/93 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πατρών.

5. Την αριθ. 1321.2/12/92/18.12.92 απόφαση του Υπουργ. Εμπορ. Ναυτιλίας.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 27Α του Ν. 2081/92, αποφασίζουμε:

α) Εγκρίνουμε τη συνημμένη αριθ. 1322.1/01/93 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πατρών, με την οποία αναπροσαρμόζεται ο ναύλος της πορθμειακής γραμμής Ρίου - Αντιρρίου επιβατών και οχημάτων κατά 14%.

β) Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από 1.2.1993.

γ) Κάλυψη δαπάνης. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

δ) Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Κτίριο Υπηρ. Λιμένα
261 10
Υποπ/ρχος ΛΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ Ν.
341 002

«Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων πορθμειακής γραμμής Ρίου - Αντιρρίου».

ΑΠΟΦΑΣΗ
Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΑΤΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α) «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ)».

2. Το Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119Α/8.9.83).

3. Το άρθρο 29α του Ν. 1558/85 που προστέθηκε με το άρθρο 27 Ν. 2081/92 και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε το ναυλολόγιο επιβατών και οχημάτων της γραμμής ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ως ακολούθως:

Από 1.2.1993
Μέχρι: ΝΕΩΤΕΡΑΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α'
1. Εισιτήριο επιβατών απλής διαδρομής δρχ. 87
2. Ποδήλατο μετά οδηγού

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β' - Γ'
1. Μοτοποδήλατο δίκυκλο μετά οδηγού δρχ. 158
2. Μοτοποδήλατο τρίκυκλο μετά οδηγού

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ Δ' - Ε'
Μοτοσυκλέτες - δίκυκλες - τρίκυκλες μετά οδηγού δρχ. 339

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ
1. Ταξί Αγοραίο
2. Λεωφορεία μέχρι και 24 θέσεων
3. Φορτηγά μέχρι και 3/4 τόννων
4. Πούλμαν τουριστικά μέχρι και 15 θέσεων
5. Γεωργικοί ελκυστήρες (τρακτέρ) απλού τύπου
6. Ρυμουλκούμενο ολικού μήκους (με άξονα συνδέσεως) μέχρι και 2,5 μέτρα (μπαγκαζιέρες κ.λ.π.) δρχ. 653

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ζ'
1. Ι.Χ. επιβατικά (μετά οδηγού) δρχ. 972

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η'
1. Λεωφορεία από 25 μέχρι και 40 θέσεων
2. Πούλμαν τουριστικά από 16 μέχρι και 40 θέσεων
3. Φορτηγά από 3/4 μέχρι και 1/2 τόννων
4. Γεωργικοί ελκυστήρες μετά γεωργικών εργαλείων των (ινία - φρέζες - σβάρνες)
5. Γεωργικοί ελκυστήρες μετά αερ/του (κομπρεσέρ)
6. Ρυμουλκούμενα ολικού μήκους (με άξονα σύνδεσης) από 2,51 μέχρι και 5,5 μέτρα (τροχόσπιτα - βάρκες - μπετονιέρες - αεροσυμπιεστές κ.λ.π.)
7. Νεκροφόρες δρχ. 1064

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ'
1. Λεωφορεία από 41 θέσεων και άνω
2. Φορτηγά από 3 1/2 μέχρι και 8 τόννων
3. Κινητά καταστήματα (καντίνα κ.λ.π.)
4. Ασθενοφόρα
5. Ρυμουλκούμενα ολικού μήκους (με άξονα συνδέσεως) άνω των 5,5 μέτρων
6. Ρυμουλκά μετά μύλου (τράκτορες)
7. Γεωτρύπανα καταστροφών - υδρεύσεως
8. Πούλμαν τουριστικά από 41 μέχρι και 50 θέσεων
9. Τροχόσπιτα αυτοκινούμενα 1590

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι'
1. Πούλμαν τουριστικά άνω των 50 θέσεων
2. Φορτωτές παντός τύπου ....
3. Αεροσυμπιεστές αυτοκινούμενοι
4. Αλωνιστικά συγκροτήματα αυτόματα
5. Πούλμαν τύπου ξενοδ. ύπνου 2133

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΑ'
1. Φορτηγά αυτοκίνητα 8-14 τόννων
3. Γεωργικοί ελκυστήρες μετά φορτωτήρος και εκσκαφέως 2930

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΒ'
1. Φορτηγά αυτοκίνητα 14-18 τόννων
2. Φορτωτές παντός τύπου γερανοφόρα

3. Μαλακτήρες αυτοκινούμενοι
4. Γερανοφόρα μέχρι 3 αξόνων συμπεριλαμβανομένης και της περόνης 3197

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΓ'
1. Διαμορφωτές γαιών–γκρέϊτερ
2. Οδοστρωτήρες αυτοκινούμενοι
3. Φορτηγά 18–20 τόννων
4. Εκσκαφείς (φαγάνες) αυτοκινούμενοι 4245

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΔ'
1. Προωθητές γαιών (μπουλντόζες) αυτοκινούμενοι
2. Γερανοφόρα άνω των 3 αξόνων μέχρι και 22.000 χιλ. μικτό βάρος
3. Διαστρωτήρες ασφάλτου
4. Οχήματα έργων
5. Φορτηγά αυτοκίνητα άνω των 20 τόννων 5307

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΕ'
1. Πλατφόρμες παντός τύπου επικαθήμενες μέχρι 25 τόννων
2. Αρθρωτά φορτηγά οχήματα (ρυμουλκό μετά ρυμουλκουμένου)
3. Πλατφόρμες ειδικής κατασκευής για μεταφορά αυτοκινήτων 5730

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Πλατφόρμες 25 τόννων και άνω και γερανοφόρα γενικώς από 22.001 χιλ. μικτού βάρους και άνω, ο ναύλος καθορίζεται βάσει ειδικής συμφωνίας.

2. Ο ναύλος των Φ/Γ οχημάτων όλων των κατηγοριών υπολογίζεται βάσει του ωφελίμου φορτίου, εκτός της κατηγορίας ΙΕ'.

Εφόσον το μήκος φορτίων .... το αμάξωμα (καρότσα) .... αυτοκινήτου ο ναύλος της κατηγορίας αυξάνεται κατά 15% ανά μέτρον.

Διευκρινίζεται ότι για υπερβάσεις του αμαξώματος (καρότσας) κάτω του μισού μέτρου δεν καταβάλλεται προσαύξηση ναύλου, ενώ υπερβάσεις του αμαξώματος πέραν του μισού μέτρου, υπολογίζονται ως ακέραιη μονάδα (μέτρο). Αναλογικά εφαρμόζεται η ανωτέρω ρύθμιση και για υπερβάσεις του αμαξώματος πέραν του μισού μέτρου (π.χ. για υπέρβαση αμαξώματος μέχρι 1,50 μ. θα υπολογίζεται 1 μέτρο για υπέρβαση αξαμώματος από 1,50 και άνω θα υπολογίζεται 2 μ. (κ.ο.κ.).

4. Διευκρινίζεται ότι πούλμαν Τουριστικά που η άδειά τους αναγράφει στον αριθμό θέσεων «50–1–1» θεωρούνται 52 θέσεων.

5. Εφόσον το πλάτος των φορτίων υπερβαίνει το αμάξωμα (καρότσα) του αυτοκινήτου ο ναύλος της κατηγορίας καθορίζεται βάσει ειδικής συμφωνίας.

6. Στις ανωτέρω τιμές περιλαμβάνονται και τα τέλη χρήσεως λιμένος και χαρτοσήμου καθώς και τα υπέρ τρίτων δικαιώματα.

7. Στην τιμή του εισιτηρίου επιβατών περιλαμβάνεται το ασφάλιστρο του Ν.Α.Τ δρχ. 10 σύμφωνα με το άρθρο 3 Π.Δ. 320/91 (ΦΕΚ 117Α/29.7.91) καθώς και τέλος 5% υπέρ ΝΑΤ, επί του ναύλου οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 77 του Ν. 1892/90 (ΦΕΚ 101Α/31.7.90) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 24 του Ν. 1957/91 (ΦΕΚ 114Α/ 19.7.91).

8. Όλες οι ισχύουσες επί του ναυλολογίου επιβατών και οχημάτων ειδικές διατάξεις περί παροχής δικαιώματος εκπτώσεως ή απαλλαγής εκ καταβολής ναύλου εις άτομα ή οχήματα ορισμένων κατηγοριών, εφαρμόζονται και επί των επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων της γραμμής Ρίου – Αντιρρίου, όπως αυτές καθορίζονται στην αριθ. 1321/90 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 746Β/30.11.90).

9. Πάσα ανακύπτουσα διαφωνία ή εν γένει αμφισβήτηση κατά την εφαρμογή της παρούσας αποφάσεως, επιλύεται υπό της Λιμενικής Αρχής της οποίας η απόφαση είναι υποχρεωτική δια πάντας τους ενδιαφερόμενους.

10. Η απόσταση της πορθμειακής γραμμής ΡΙΟΥ – ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ είναι 1 και 1/2 ναυτικό μίλι.

11. Κάλυψη δαπάνης. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 21 Ιανουαρίου 1993

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΔΑΣΚΑΡΟΛΗΣ

Αριθ. 090/3 (6)

Ανάθεση αρμοδιότητας στους Διευθυντές των Περιφερειακών Υποκαταστημάτων ΙΚΑ για έκδοση αποφάσεων καταβολής εφάπαξ ποσού στους καλυπτόμενους από τον καταργηθέντα κλάδο πρόνοιας του τέως Ταμείου Ασφαλίσεως Τυπογράφων και Μισθωτών Γραφικών Τεχνών».

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΙΚΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 4 (παράγρ. 1, εδάφια α–ιγ) του Ν.Δ. 2698/1953, όπως αντικαταστάθηκαν και τροποποιήθηκαν με τα άρθρα 1 (παράγρ. 1 και 4) και 2 του Ν.Δ. 3710/ 1957 καθώς και με το άρθρο 5 του Ν. 861/1979,

β) του άρθρου 1 του Ν. 2079/1992 (ΦΕΚ 142/Α), με τις οποίες καταργήθηκε το Ταμείο Ασφαλίσεως Τυπογράφων και Μισθωτών Γραφικών Τεχνών (Τ.Α.Τ. και Μ.Γ.Τ.) και υπεισήλθε το ΙΚΑ, ως καθολικός διάδοχος, κατά τα ειδικότερα στον παραπάνω νόμο οριζόμενα, στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Ταμείου αυτού,

γ) του άρθρου 4 (παράγρ. 1, εδάφιο ιδ) του Ν.Δ. 2698/ 1953, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 8 του Ν. 3210/ 1955.

2. Την αναγκαιότητα της συντόμευσης των διαδικασιών για την εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία των υπηρεσιακών μονάδων του Ιδρύματος, αποφασίζουμε:

Αναθέτουμε στους Διευθυντές των Περιφερειακών

Υποκαταστημάτων του Ιδρύματος (άρθρο 11 Κανονισμού Ασφαλιστικής Αρμοδιότητας) την έκδοση αποφάσεων καταβολής του ποσού, που δικαιούνται, σύμφωνα με τις καταστατικές διατάξεις του τέως Ταμείου Ασφαλίσεως Τυπογράφων και Μισθωτών Γραφικών Τεχνών (Τ.Α.Τ. και Μ.Γ.Τ.), ως εφάπαξ παροχή οι ασφαλισμένοι του Ταμείου αυτού, οι οποίοι υπέβαλαν αιτήσεις για συνταξιοδότηση μέχρι 27.8.1992, ημερομηνία δημοσίευσης του Ν. 2079/1992.

Από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του ΙΚΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 1993

Ο Διοικητής
Καθηγητής Γ. ΧΙΩΤΗΣ